

Vierwieliers voor fashionisti

Ceteris paribus, kent u die uitdrukking? Dat betekent zoveel als 'bij verder gelijkblijvende omstandigheden'. Bij het modelleren van de werkelijkheid, bijvoorbeeld in de economische wetenschap, gebeurt dat vaak. Aannames doen. Factoren apart bekijken door ze te isoleren.

In het oktobernummer testten de redactrices van Red auto's met attitude. L'Oreal 5.3 test 3.5 V6.

De Red-redactrice is een goedverdienende, doorleefde vrouw, vaak ex- of potentieel model; soms wat jaartjes ouder. Daarom wordt zij in de formule gedefinieerd op het attribuut (kenmerk) dat ze haar haar regelmatig kleurt (no pun intended). Verschillende aspecten komen daarin samen: fashionista, Leeftijd Vergt Verf, terwijl gloss-blad en -lippen leidt tot grabbelen in 't L'oreal-schap. En als ik daar dan toch bezig ben, neem ik de kleur rood en da's 5.3. Da's logisch¹.



Denkt u er even een al-of-niet Randstedelijk al-of-niet grand café bij, hóór er even een "Joehoeeee smak smak!" bij.

(alweer methode ceteris paribus @work)

De fast lane waarin geleefd wordt door deze dames: waarmee wordt die (ongetwijfeld linker-) baan gereden? Het oktobernummer – inspiratiebron voor dit artikel – gaven een Nissan 350Z, Jaguar XK, Mazda MX5, Mercedes SLK en Porsche Cayman S te zien. Eenieder die de financiën van de bladenbranche kent, concludeert terecht dat deze prijzige wagens wel beschikbaar gesteld zullen zijn door de importeur.

Niettemin kun je er best voor- en afkeuren mee inschatten.

¹ Al heb ik dat 5 punt 3 nog niet helemaal gedecodeerd. Ral? Pantone? Trumatch?

Uit die indrukken maak ik op dat de auto best een beetje mag opvallen. De mandarijntjesoranje Nissan doet dat bijvoorbeeld. Of was het nou flame, coral red of orange (even voortbordurend op die Pantones)?

Té listig rijgedrag wordt wat minder op waarde geschat. De uitdagende Porsche met de motor achterin redt het om die reden niet, ondanks zijn stoere, mannelijke charme. Alhoewel, mannelijk? Sally Carrera?

Geen van de auto's valt in de rubriek boodschappen-autootje. Het zijn stoere bakken, die ook bij mannen gewild zijn. Zonder meer. Verder is het verwengehalte beslist hoger dan gemiddeld; onder meer worden de delicate nekwervels van de redactieleden gespaard dankzij de nekverwarming in de SLK- een cabrio, vandaar. En in zo'n RSI-gevoelig vakgebied is dat winst.

Interessant, die Mercedes, en beslist een goede auto. Bij nauwkeurige bestudering blijkt de testrijder echter Ben te zijn, aanvoerder van de roedel, het alpha-beest; De Chef, kortom. Maar ik had het over fashionista's en Couleur Experte, nietwaar. Helaas niet representatief dus. Of zoals de statisticus dat pleegt te duiden: dekkingsfout².

De Jag negeer ik. Ten eerste omdat hij wel extreem duur is; ten tweede omdat Viola schrijft voor Autovisie én Cosmo (ik had het toch over niet-representatief) ten derde heeft Alfa Romeo het al moeilijk genoeg met de gevorderde levensfasen van de 147 en 166, dus als Viola dan ook nog eens van haar geloof afvalt.. en ten vierde negeer ik Jags al jaren en daar mag Jag blij mee zijn, want ik kan het ook gaan beargumenteren.

Ceteris paribus, daar begon ik dit artikel mee. De vaderlandse Carries Bradshaw waarderen dus een cabrio met gevoel voor traditie, enigszins retro en een head-turning, mandarijnoranje coupé Nissanneke.

Eerder meldde ik al dat de prijslijsten van de testexemplaren weinig toegeeflijk zijn. Ik houd u dus niet langer in spanning... daar komen ze! De occasion-alternatieven die ook een redactrice kan betalen:

The PYT's pleasure principle

Het mooie jonge ding waarover het hier gaat, kiest klaarblijkelijk voor auto's met een hoge plezierfactor. Nu heeft elke mens evengood een pleasure- als een reality principle; niettemin lijkt het als ware het bij deze redactrices ingesleten in de neuronen. Alsof de PTSD waarvan men³ tegenwoordig aanneemt dat die leidt tot priming op de neurotransmitters (in normaal Nederlands: transmitters die extreem alert zijn op potentieel gevaar) in hun geval omkeert: geprimed is op *plezier*. Omgekeerd trauma? Of good old (Freudiaanse) regressie; wie zal het zeggen? Voorvechtsters van gestaald zeventiger jaren feminisme zouden ongetwijfeld wensen dat de redactrices van Red ook eens een plek-in-maatschappij-bevestigende carrière-slee zouden testen.

³ Heim et al, Stanford 2001

² Ja, wij zijn hier niet van de straat hoor! Ceteris paribus, dekkingsfout, wilt u er een bijsluiter bij?



**BMW
Z3 cabrio**



**Mazda
MX-5**

- De BMW Z3 cabrio. Elegant maar stoer, een feest om te rijden, puike restwaarde.
- De MX-5 van Mazda. Eveneens cabrio, extreem waardevast, feestelijk én achterwiel-aandrijver. Betaalbaar, zeker.
- Die Nissan 350Z heeft ook een voorganger. En ik geloof niet dat deze 3 liter dubbelturbo onderdoet voor de nieuwe. Maar..als occasion nog altijd niet goedkoop en vrij moeilijk te bemachtigen.



**Nissan
300ZX**

- Daarom het leuke, value for money alternatief: de 100NX die niet eens te koop is voor meer dan 2500 euro. En het T-roof benadert het cabrio-gevoel toch heel behoorlijk. Zelfs verkrijgbaar met automaat.



**Nissan
100NX**

- De verstandige tussenweg: de rappe cabrio met een even knus interieur als de Beamer. Net als de Z3 een lage koffer – gezien worden zal je!



Fiat Barchetta