

Met stoere entrepreneur-verhalen die in het proces wintersport afplassen, denkt Carros open doekjes te krijgen. Naast de bibs-trap auto's. Vaak zal dat lukken, zoals bij moi.

Echter, let op zaak, heren!

SUM, specifiek universitair magazine en spreekbuis voor en van studenten heeft toch wel enige voorspellende waarde, dat zal u toch met me eens zijn? Dus let op de zaak, die stoere verhalen kan u beter vergeten; richt u liever op verbruiks-cijfers en beenruimte achterin.

Zal dan het wrede, onwerkelijk nieuws aan u verklappen, heren van Carros, levend in de snelle baan?

Het percentage studenten dat graag bij de overheid wil werken bedraagt:

60 %

Dus Chrysler: weg met die 300C, en de nog weer coolere Charger mag in de mottenballen. Laat die Challenger maar helemaal zitten.

Mercedes: maak een instap B-klasse, zoals dat vroeger in België ging: met 1 zonneklep. Vergeet de CL of de SL.

BMW: 6 serie? Onzin: de 315, bestseller in dat andere tijdsgewicht dat die overheid zulke hoge ogen gooide en ondernemers kapitalisten waren (al dan niet vieze) moet een opvolger krijgen. De 115.

Honda's politici-bolide pur sang, de Civic (scheelt maar één letter met civil, van service) met electrohulpmotor op de 1.3 benzine zal niet aan te slepen zijn. Volvo zal de dualistische term bi-fuel moeten patenteren, wegens te populair.



Ja, u denkt dat u met die grappen over Mont Charlatan of een roedel Russen wegstapt. De skileraar die de au pair verloot in de jodelahiti-tombola. Niet lang meer. Oefen maar vast op politiek correcte grappen. De Sum stelt vast dat het nieuwe werken hoogstens 40 uur per week duurt. Als ware het het nieuwe rijden in de bebouwde kom.

Alsof de gedachte 'wat een stel wijven' niet al voor genoeg op de tong ligt (deze zin loopt niet) is de afkorting dit pijnlijke verschijnsel benoemt PSM, zo stelt onderzoeker Bram Steijn.

Public Service Motivation.

(Op dit moment zegt Marit van Bohemen op de radio dat haar lijf haar instrument is. Helemaal van mijn apropos. Sorry) We gaan verder.

Een rijkstraineeship heeft prestige, zo wordt opgetekend uit de mond van een van die gemotiveerden.

Elders in het blad wordt de PSM'er in het wild aangetroffen. Geïmponeerd stel ik vast dat Danny klagende AOW'ers in Domotica helpdeskt (vragen ze daar ook al academisch niveau voor) bij de ombudsman. Marieke iets doet dat bijdraagt aan de totstandkoming van het elektronisch medisch dossier (naast 3000 anderen de afgelopen 10 jaar, zo jammer dat ze telkens een klein stukje doen) en Barta loopt stage dus die telt eigenlijk niet.

Max tot slot is diplomaat en wil ambassadeur worden. Logisch dus, dat ik in zijn opmerkingen ongeveer evenveel content ontdek, als vitaminen in een BigMac.

Ik weet nog een knappe '94 Golf CL 1.6 automatisch te staan in Bodegraven. Lichtgrijs. Met spatlappen.

Wilt u hem niet testen? Denk aan de toekomst!

