

It has the classic front engine, rear drive configuration. Its double overhead cam, 32-valve 4,6 litre V8 320 horsepower engine stampedes the [...] to a topspeed near 160 mph and a 0-60 mph time in the low 5.0s range.

Multipoint fuel injection, twin throttle bodies, a cast-aluminum intake with equal length runners and dual stainless steel exhaust complete **the machine**

Ta.gusta Man.cuma

.. dat *da machine* niet de Tacuma 1.6 is, vermoedde u al. Het is de Mangusta die voor u wordt beschreven door **LUCIANO CAVRIANI**, de schopkont-bolide die **KJELL QVALE** met hulp van **STRATIME CAPELLO SYTEMS** het levenslicht liet aanschouwen.

Toch hebben de wagens veel gemeen. Ze zijn samengesteld door meerdere ontwerpers die een uitstekende auto wilden maken, die in zijn klasse de concurrentie makkelijk aankan. Voor hen die geïnteresseerd zijn in de inhoud, en niet in de badge. De Mangusta van Qvale komt uit Modena, heeft een tijger van een motor, heeft zeker zoveel elegante roostertjes en frutsels als een Maserati en een stoere, dikke kont. En trekt de stenen uit de straat met die V8.

En doet dat met techniek van Ford. Maar dat doet hij dus wél.

En aan de marketing ligt het niet. En aan het ontwerp ligt het al helemaal niet, het is een zeer fraaie, dikke, lekkere wagen.



Zo'n verhaal kan ik ook ophangen ...

(en guess what, dat ga ik ook doen)

..voor de Chevrolet Tacuma 1.6, voorheen Daewoo.

Craftsmen's attention to detail which runs throughout the assembly process epitomise the philosophy of a company, which managed to turn an idea into reality within a tight schedule, combining American pragmatism with Italian creativity and flair.

Als u mijn artikelen bijhoudt (en ik verwacht niets minder van u), weet u dat ik maar beperkt bewondering kan opbrengen voor een of ander gevestigd merk dat, doorgaans na een belachelijke investering, met moeite en pijn iets sportiefs uit hun pen laat vloeien.

Maar vanuit een dealership dat 5000 Maserati's in 10 jaar weet te slijten – waarbij je je in oprechtheid de vraag mag stellen wat je daaraan onder de streep overhoudt - een sportwagen van de grond af opbouwen: dan ben je ondernemer, heb je ballen en kun je wat (Renault Nederland doet 19000 Scenics in 1 jaar). Qvale deed dat. Bovendien betaal je voor een prijs van rond de 80.000 euro niet eens de hoofdprijs voor die exclusiviteit.

Een auto ontwikkelen kost jaren. U mag dus van mij aannemen, dat voor het toenmalige Daewoo het een adering was, de auto door Pininfarina en ItalDesign te laten ontwikkelen. Een strijd. Bent u wel eens in landen als Egypte of Sri Lanka geweest? Als het geld op is, stop je met het bouwen van je huis. Dan staat het daar.

Met de wapening van het beton, priemend in de lucht, uit het plafond. Dat kan niet. Dus moet je snel genoeg op de markt zien te komen, anders is het model al verouderd voor hij kans heeft te scoren. En in de midsize MPV markt gaan de ontwikkelingen behoorlijk vlot. Toch moet de auto wél uitontwikkeld en foutloos zijn, want terugroepacties kun je je niet veroorloven.



Met drie losstaande passagierstoelen die op alle mogelijke manieren kunnen worden weggeklapt, een fatsoenlijk zitcomfort en een grote beenruimte, maar een prijs van rond de 16.000 euro, verslaat dit bedrijf als ondernemer al die gevestigde namen met gemak. Immers, dat de nieuwe Scenic ondanks dat kosten-optimalisatie dashboard niettemin zou scoren, stond vooraf al vast (zeggen de journalisten dat het dashboard is, waar de Europeanen 't wingt over Koreanen).

Minder plastiek. Yeah, right).

Daewoo moest nog maar eens zien wat voor verkoop-aantallen eruit zouden rollen. Of ze wat gingen verdienen. Kortom, dat was geen peuleschil, ook al is het merk dan onderdeel van GM – dat trouwens ook wel eens betere tijden kende dan nu.

Dus dat u de Tacuma nog even niet aandurft... de burens, de baas: akkoord. U komt nog wel over de brug. Is het niet nu, dan is het wel later. Maar uw buurman van de sportwagen...

Als die 80.000 lapt voor een sportwagen, dan verwacht ik wel dat hij ook de Mangusta beoordeelt.

Hij verdiende zijn geld toch ook niet als loonslaaf?

(solidariteit, maar dan anders)

