

Opel Omega 3000. Vectra GTS drie punt twee. Omega MV6. Al jaren eerder was de Vectra topmotor een patente 2.5 liter. Die hem op 8 punt nogwat seconden op 100 kon zetten. Topmodellen heetten toen CD of CDX. Opel heeft, kortom, een naam hoog te houden wat betreft luxe, grote bakken met cilindertal 6. Drie generaties op rij.

## Zesbakken van Opel

Picture it: 1980. Een 2.5 liter zescilinder in de Commodore, een 2.8 of 3 liter in de Senator. Als luxe-leider geldt wat mij betreft de Monza. Een coupé en niet de enige in het assortiment omdat de overbekende Manta toen gevoerd werd. Overigens geinig te vermelden dat de aanduiding CC de driedeurs variant van de Manta aanduidde.. we weten dat dat heutzutage coupé cabriolet betekent. De 3 liter zescilinder liep uiterst soepel, stil en leverde koppel over een buitengewoon breed toerenbereik. De Monza kostte toen 46.000 florijnen en dat was niet weinig, indachtig de Kadett 1.2 die toen zo'n 15.000 gulden kostte. Toch verkocht hij goed, met name in Duitsland. Want bijvoorbeeld met de Mercedes 280 coupé, kon hij een leuk robbertje vechten: Opel had bepaald meer coupé in het ontwerp gestopt waar de Merc toch vooral een tweedeurs-versie was; met de 3 liter net dat beetje meer pk's .. en méér dan een beetje sneller. En net als de Mercedes de toen juist in zwang rakende inspuiting.



Waar de huidige Audi A5 en BMW 3 coupé een hoogstens redelijke ruimte achterin bieden, verwent de Monza ons met 470 cm lengte en 425 liter kofferruimte. En alles neerklapbaar – toentertijd zeker geen gemeengoed. Het verschil tussen een tweedeurs en een coupé is de slanke achterkant; als fabrikant is het dus een must juist daar iets apart van te maken. Opel verraste met een artistieke, vrijwel geheel glazen derde deur van zowat anderhalve meter lengte. Een record?



Picture it: 1996. Bijvoorbeeld de Omega was met een potente rakker met zijn 3.0 liter zescilinder. Heette toen MV6. Amerikaans getoonzet met zeer brede leren stoelen en door de veren zakkend van alle opties. Een Amerikaans uitstralende auto, maar met multilink achteras, ABS en traction control en een slordige 210 pk. Australisch qua prestaties. Namelijk: Holden maakt versies van diezelfde Omega onder de naam Monaro en Commodore. En dan worden het zelfs 319 pk's uit 5.7 liter via 8 cilinders.

De man of vrouw die de Omega ontwierp, heeft bepaald eer van zijn werk met al die varianten. *(samenzweerderige fluistertoon) Broedt GM een geheim, CIA-achtig plan uit, waarbij telkens nieuwe Omega-mutanten opduiken, op verschillende continenten? Waarna opeens de allesvervangende opvolger komt die in productiecijfers iedereen in de schaduw stelt? Het kan).*

Holden's variant van de Vectra GTS anno 2007 is trouwens ook niet te versmaden.

Terug naar 1996. De economie was leuk op weg naar 2000. Voorwaarde bij zesbakverkoop. Vectra's hadden een evenwichtig, breed, slank en volwassen dashboard. Later kwamen er bovendien actieversies met oker leren bekleding voor weinig. De 2.5 liter V6 was in de Omega een procent of 10 duurder .. en de Vectra is een goede 300 kilo lichter. Mijn step kan wel meer dan 100: 170 peekaaa.. in een Vectraaaa! De toen paddestoelgewijs uit de grond schietende flitspalen hadden het er maar druk mee.

Over mutanten gesproken! Door de jaren heen is deze Vectra als 2000 en 2000 4WD geleverd, met zescilinders, met alles tussen de 1.6 en de 2.5 liter.. (elke vkgroep Flexibele Productie Automatisering gaat jaarlijks op bedevaart naar Opel). En nog altijd een mooi model (de auto, bedoel ik).





Anno nu, dus geen Picture it want ik mag toch hopen dat u in het nu en hier vertoeft, maakt GM V6-gewijs weer wat meer gebruik van zijn merkenparaplu. En waarom ook niet, met al die combi-dealers.

De value-for-money zescilinder vindt u bij Chevrolet. De Epica is op dit moment de goedkoopste zescilinder op de markt. Met een keurig interieur, een fraaie buitenkant en veel kofferruimte.

De Vectra's – ik zou gaan voor de sportief uitgedoste GTS'en – zijn met allerlei zescilinders te koop, afhankelijk van het bouwjaar. In 2004 de 3.2 V6 met 211 pk, in 2006 een 2.8 turbogeladen brombeer met 230 pk. Net wat u het liefst heeft: qua prestaties maakt dat nog niet eens zo'n wereld van verschil. Vectra=peekaa: q.e.d.

Cadillac biedt die 2.8 V6 aan in de CTS. De huidige serie stamt ontwerpgewijs af van bovenstaande XLR waarmee een nieuwe weg ingeslagen is. Fraai interieur met een kort pookje, een geborgen gevoel waarbij niet puur op ruimte wordt ingezet. Met hun vierkante, eagere look met een goed gedoseerde blingfactor auto's die Alfa het leven zwaar kunnen maken. Moeten maken.

Om nog even stil te staan bij de zesbak: bij een kleine motor, in een bijvoorbeeld een diesel in een wat compacter model (geluid afzetten) is dat nuttig.

*Zesbakken* hoeven geen zes-bak.