

Boat neck. Crew neck. V-neck. T-shirt. Tank top. Muscle shirt. Hokjes zijn fijn. Overzichtelijk, praktisch, herkenbaar. Wat ons bijvoorbeeld de gelegenheid geeft binnen die segmenten winnaars aan te wijzen. Ofwel: marketing voor zilver-ster. Nog zo'n in hokjes verdeelde tak van sport; stildans is dat. Ik ga het -met andere woorden- met u hebben over stijl, en over hokjes. En vierwielers zijn wat mij betreft net als die trouwe viervoeters, imago-versterkers. Van het baasje. Accessoires noemt men dat in de mode.

Samsonite-MPV. Stiletto-SUV

Een SUV mag dan in de verste verte afstammen van een terreinwagen .. dat is wel erg lang geleden inmiddels. Denkend aan de topmodellen in de klasse moet een SUV allereerst groot zijn. Cayennes, Murano's, Q7's. Zodat hij zich verhoudt tot de Daihatsu's Cuore van deze wereld als een Deense dog tot een Pekineesje. Verder is hij gedesigned. Aan stukjes chroom, luchthappers en min-of-meer zinloze louvres of roosters geen gebrek. En.. extra hoog op de poten.

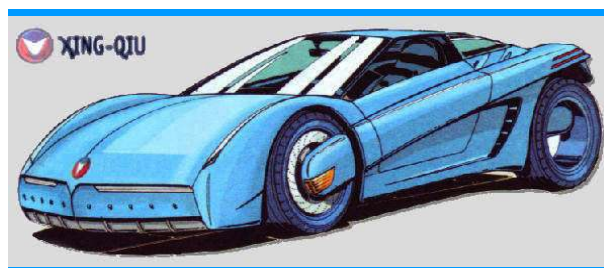
De stilettohak onder de schoenen. Je kijkt je vent ineens regelrecht in zijn ogen. Nut heeft het niet, maar wat je wilt is *impact*. Praktisch evenmin. Maar weet je, de billen komen zo mooi uit en je gaat automatisch met de borst vooruit. En de lippen getuit. Eropuit.

Als een LBD op zaterdagavond: zien en gezien worden.

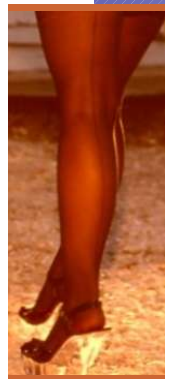
De MPV is eerder een reistas. De Samsonite Hommage is niet goedkoop. Maar voordat je alle ritsjes en vakjes geprobeerd hebt, is het in de Bijenkorf al sluitingstijd (ja, soms schrijf ik autobiografisch, valt het op?). Van buiten een beschaafd tasje, van binnen een opbergsysteem zo systematisch als Tupperware.

Wat ik erg interessant vind om te zien is, dat de MPV-markt zich op zijn beurt weer in twee stromingen laat opdelen. Het eerste type benadrukt dat praktische -in die zin vernieuwende- wat de auto iets innovatiefs meegeeft.

De oer-MPV Renault Espace had al een futuristische look en de nieuwe Picasso zeker. Die had zomaar door Vaillante getekend kunnen zijn. Messcherpe lijnen zoals XM of snoek, Barbarella dashboard.



Het tweede type zet in op ruimte. Een Grand Voyager (de verlengde) of de Kia Carnival zijn zéér forse wagens, die flink wat kilo's aan de haak brengen. Vaak met starre achteras en automaat. Op een gemoedelijk, Amerikaans rijgedrag afgestemd. Waar je hele elftallen in kwijt kan en dat hoeven nog geneens jochies te zijn.



Al zijn er ook krachten in de maatschappij die de SUV-rijder op een andere manier wegzetten.¹



1 De Neanderthaler is de linker van de twee. Groot is ie wel.