

Rijden als een lucifer

Als een scheermes, maar dan anders.

Reclame makers hebben het best lastig met onze trouwe vierwieler. Alleen al die reclamerandvoorwaarden: dat je nooit kunt zeggen dat je stoer bent, je moet het zijn. Niet richten op wat de doelgroep is, maar wie ze wil worden. Niet acteren dat je een verleidelijke vamp bent, maar..

Voor de door fabrikanten gemaakte promofilmjes zijn er wel clues. Referentiekader heet dat. De Kadett had een pompje naast de koppeling voor de regensproeier. Ik ben ervan overtuigd dat dat aardig matchte met de voor de doelgroep net bereikbare caravans. Overigens de toenmalige benaming voor stationcars bij hun.

Maak je promofilmjes voor ragbakken, bedoeld om scheermesgewijs de weg te fileren, dan weet je dat rally-footage crosscut Amerikaanse methode het Umfeld is. Oh, u kan me even niet meer bijhouden? Fonetisch dan: bonkerdebonk trrtrr kriepoink ieeeeeks vanuit de cockpit van de rally-auto! Bij ondergetekende is dat bepaald niet enkel de film, waarin dat gebeurt.

Aldus doe ik klassementsproeven op verhard circuit maar dan zonder circuit. Het opwarmen van de banden doe ik doorgaans via baantje verwisselen. Okee, wielspin in de tweede versnelling is niet zo efficiënt en remmen met links beheers ik ook nog niet helemaal. Helemaal niet, eigenlijk. Maar de handrem voldoet ook wel. Zoals u merkt is dit artikel in de ik-vorm, dus dat geldt vandaag ook voor de foto's. Ik ben er nog niet helemaal uit wanneer en waarom mijn Beautybrainsbeast (vrij naar Phileine) -bak die tweede-versnellingwielspin nu toepast en ach, wat geeft het ook. Het maakt mij niet uit wanneer ze het doet, als ze het maar doet (ahum).

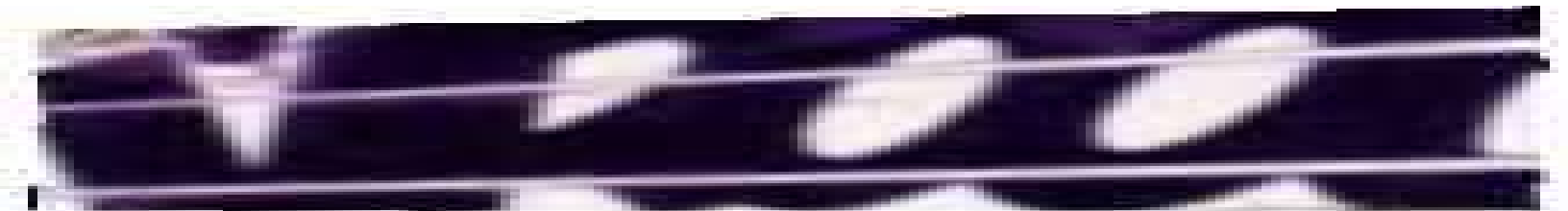


Al is *regen en wind maken* ook een leuke hobby, toegegeven.. Maar wielspin haalt zeker mijn top 10 van even uit de plooi-maniertjes.. alleen kun je er geen spiegel boven hangen want ik zou wel eens willen weten of het goed of juist knullig oogt. Nu je het zegt, jazeker: zo'n filmpje live schieten, is dat niet slimmer dan dat gestyleerde?

Het jubileum van de Consumentenbond kende een ongekend retro-moment. Het enig echte lucifer-onderzoek. Hoewel geen winnaar, hadden de Grayburners de meeste beleving, want de ontsteking zorgde hier voor het meeste theater.

Dus wilt u mij een setje banden verkopen: zorg dat ze snel piepen. Modificeer, als u ze monteert, gelijk de handrem zodat net zo ie subtiel nauwkeurig bedienbaar is als een professioneel mengpaneel. Vanwege de baantjeswisseltruuk moeten ze wegglijden bij kleine stuurbewegingen bij lage snelheid en piepen (logisch), terwijl ze me wél op de weg moeten houden bij 75 km/u op een klaverblad. Ook wel logisch.

(kan de industrie ook weer even vooruit, qua onmogelijke opdracht)



Toen ik nog jong en mooi was, zat in een Porsche de handrem links. Toen wist ik nog niet, dat deze Porsche voor de gewone man door een Nederlander was ontworpen (toch wel de gewone man van Europa, toch? De gevreesde as Frankrijk Duitsland, daar zitten we midden tussen¹) en hij heet Harm. Ach, wat een tijden, de 924. Nu laat de Autoreview voor de vorm Porsche winnen terwijl de auto eigenlijk niet meer ruig is, zoals in het kadertekstje te lezen is. Hartkloppingen kreeg Jaap d'r niet van. De een na veiligste, je zegt het; een 911 veiligrrr .. volbloed belediging, fluweelverpakt.. Dus nu is het is gewoon een sportwagen, wel een suf dashboard zeg, hé met MacPhersons voorin, wat goedkoop. Ja, goed gezien vent, dat is nog het enige .. hoe leg je dat nog aan de jeugd uit? Wiedeking, Porsche voorman, praatte hoofdstukken vol over regels die gebroken moeten worden en "am Ende wollen wir vor allem+3 eins: Wir wollen unabhängig sein." Cayenne diesel, punkt (binnenkort hardere taal over de déconfiture van het familiebedrijf). Dit stukje gaat dus over raggen met dat ding. Systemen en instellingen zijn daar niet bij nodig. Laag gewicht wel en het moet gewoon goed afgestemd zijn en daarom wint een MR2 van een Rover MG en is een nieuwe Focus beter dan een derdehands Nexia. Dat is Vooruitgang. Snufjes? leverancierplezier.

Als een auto een sportieve zit heeft, maakt dat veel uit. Rijden doe je weliswaar met je ogen, maar in de billen en onderrug voel je het ook. Eerlijkheidshalve is motorrijden dan nog iets echter. Rechts een andere leukerd, de 100NX. Laag en cabrio-achtig met sportwagenfeel. U zegt: da's wel heel veel bijna en dus net niet. Misschien. Snufjes: géén. Dak; knop, schop, klaar. Hockeydoos erin, zonnebril d'r op: laat de lente maar komen.



Wel een auto uit 91 he, verder helemaal niet lang geleden ofzo. Domper, Klap! Porsche bedacht de eerste Ibiza en grote broer VW keek toe. Dat moest snelsnel overgenomen worden. Nu dan een badge-engineered Audi A4 als laatste nieuws en de kinderstoelgigant strijdt met de geflopte acteur om een plek in de rubrieken terwijl je de binckhorst belt en vraagt naar mazda wat meneer die werkt hier niet misschien dat ze er nog uitkomen dit jaar wat een land (2x) t is geneens verdeeld laat staan oneerlijk gewoon pure willekeur elke fabrikant van renault tot volvo kan een s60 of een 100nx maken alleen dat doen ze niet omdat ze het weigeren en is dat nou zoveel gevraagd 't is voor de heren te weinig gevraagd ja zo is het twee modellen heb ik maar nodig en krijg ik daarom niet wat dan wel hoogstens 80 variaties op De Alto Nu Ook Bij Nissan who cares en zeker de mensen die hem kopen wie dat dan ook zijn want gelukkig begrijp ik dat niet wil ik graag zo houden 2105 dat klonk nog goed

1 .. maar ik verzin moeiteloos 20 andere redenen waarom we een beetje het sufferdje van uitgeverij Europa zijn. Maar waarom zou ik? Is dat een kwestie die argumentatie behoeft? Face the facts, heren (en ook dames, maar daarover een andere keer). Griekenland blinkt tenminste nog uit, in dat ze het slecht doen. *Nettobetalen*, veel synoniemer dan sukkel wordt het niet en wanneer wordt dat nou es opgelost dus die kabinetsval moet dus wel reden zijn die navomeneer te weigeren anders praat ik nooit meer met je en doe wat nuttigs met die uitgespaarde euri.

Sommigen hebben 1000 woorden voor sneeuw, anderen 8000 voor borsten (and counting). Zal ik hier en nu eens een begin maken van het rubriceren van de wielspin?

- De verwachtingsvolle spin. De spin is gepland, u rijdt weg bij een stoplicht of koos expres dat zandpad. Vol verwachting klopt uw hart om te zien hoe uw paard steigert.
- De griezelspin. U neemt die bocht te snel, dat losse zand had u helemaal niet gezien of de vermogensopbouw van uw bolide vertoont wat teveel turbo-gat. Ofwel: geschrokken, maar vastbesloten dat niet te tonen vervolgt u uw rit. Neuropathisch de-afferent maar niettemin pijnlijk. Anders gezegd: je lacht erom, maar vooral achteraf.
- De pars-pro-toto² spin. De spin als-onderdeel-van. U bent bezig met veldrijden zonder fiets; u stuurt uw gasguzzler of oilburner door een diepe waterplas of zoekt de sneeuw op juist zonder die onvermijdelijke winterbanden. Naast het spinnen der wielen worden de zintuigen geprikkeld door bijvoorbeeld rondvliegende graspollen, die agressieverhogend stukslaan tegen de bodem van het voertuig. Idealiter gaat zo'n wall-of-sound moment gepaard met tijdelijk beperkt zicht, zodat u vertrouwen moet en ook nog tijd vinden voor de ruitwissers.
- Waarna u vast zult stellen, dat het niet helpt.



Vindt u dat allemaal fantastisch? Kent uw woordenboek naast gewoon bang, ook leuk éng en is de griezelspin zodoende uitdagend? Vreest u dat deze pk-fiele genoegens steeds hoger op uw momenten top 10 scoren? Slijt uw auto nogal hard, en spreekt uw vriendin -als u die nog heeft- u regelmatig aan op uw rijstijl? Dus: hoogste tijd voor daden in plaats van woorden.

Het begint allemaal met een race-licentie. Maar dat heeft u zonder twijfel al uitgezocht.

2 Ja, wij zijn hier niet van de straat, hoor. Dat neuri-dinges klonk trouwens ook profi, vindt u niet? Dat was een showdon't tell break. Gezien? (voorbij voor je 't weet). Schrijversschap. Vak. Wij adviseren als muzikale omlijsting who's the one aka say my name rhp-producties.nl/foto - fotosite

Encore!

Kijk, de reden om je te interesseren voor betaalbaar speelgoed is dat je anders zo verrekte oud bent. En te oud om er nog lol van te hebben – dat schiet ook niet op, geef toe. Overigens, ter genoegdoening voor ons normalo's: ook toen had een Jag al evenveel met een Aston Martin te maken als een Golf met een Leon nu. Althans het vorige model, ze schelen nu best veel. Een Mazda 2 en een Fiesta, zo dan.



en uit de officiële film gedingesed, niks nie enscene ik ga toch zeker niet jijbuis - met je tijd meegaan, anno 2010 ongeveer het gemeenste verwijt dat iemand je kan maken