

Dat was al erg!

Mannen van staal, schepen van hout, duurtestenquetes waarin een luizige 600 guldentjes abnormale onkosten waren, danseressen van Sandra toen Arabesque geheten..

.. de jaren 70. Wat een tijden. Zelfs een Renault 5 had nog een wielophanging die zijn tijd ver vooruit was, want onafhankelijk. Zelfs, want ik ga er nog altijd vanuit dat regie Renault zijn bakkies toen vernoemde. De vijf dat is dan de luie (ja ik ga hier niet het heele geschiedenisonderwijs overdoen voor je). Back off, son! Zelfs dus, het waren immers bepaald geen snelheidsduivels .. 1108, 1400 met automaat en Frans veergevoel en liggen op één oor.

Maar: sympathiek en de poging mag gewaardeerd worden, want het hart zit dan op de goede plaats. Het concern probeert tegenwoordig niet eens Micra juffies over te halen naar de hedendaagse R5; op een kromme manier beledigend (moet Nissan Renault dan overnemen?). En de hardloper is de Scenic. Alsof de elegante Française in een keer in een Hongaarse boerin verandert; 5 kindertjes aan de rokken (in Edwin broeken, opgestuurd door meelevende kerken in actie (of zet ik het nu dik aan?)). Nederland, ook zoets. Hier koopt -wat dan de elite had moeten wezen- brassend en snoevend de Porsche Cayenne diesel. Diesel! In Lagaay's tijd (verderop meer) was het al een ding dat er een beetje veel Audi in die 924 zat. Dat ging over een krukas, een snaar, een schroef .. de knipperlichtstengel of de handrem waren nog uniek voor het merk. "Gast! Je lult!" Echt, 't is heus.

Laatst schreef Carros positief over de Panorara ...

Lees deze zin en laat hem op u inwerken. Kus uw vrouw, aai de kat of steek een sigaret op. Overweeg de situatie, als u over de weerbaarheid beschikt dit nog te doen. Als u zich schreiend op bed werpt en u overgeeft - bezocht door de Erinyen- aan regressie of peuterdriftbui: even goed - uw hart zit tenminste op de goede plaats.

Harm Lagaay verzon de Porsche 924 me transaxle. Da's de versnellingsbak achterin bij de aandrijving en de motor ver naar het midden. Voor een goede verdeling van het gewicht en een mooie wegligging. De Volvo 340 volgde dit voorbeeld - akkoord met wat minder pk's maar zie verder de regels over het hart dat op de goede plaats zit.

Vindt u Irene geen jaren 70 naam? Prinses Irene, boomfluisteraar. Of dat mokkel van Jan Hein Donner in zo een rabiaat links gezelschap die ik weiger te noemen, omdat u dan te maken heeft met de André Rieu achtige interpretatie dat de radicalo's opvolgde.

Als de raketachtige transformatie naar subzero coolness die de bewuste naam is ondergaan dankzij Jan Heemskerk (zoek dat dan op, wikkidingemans) nu eens stap één was. Naar een soort innovatiereveil. Dat we weer nieuwe dingen gaan bedenken in plaats van meer, dan gehedged met infantielere klantenservice van het type sigaareigendoos of hier is een telefoonnummer succes nog he.



Ben ik bereid de string in te leveren voor de badstof onderbroek¹.

340 zoals de Fransman hem kent



¹ Verzin jij dan een uitsmijter. Toch een impactrijke innovatie en innovatie, dat moet niet enkel techniek zijn. En iets inleveren moet pijn doen en dat zou het wel doen ja.