



## Therapeutisch stukje

"Dit is gewoon niet leuk. Wat vind je daar dan leuk aan? Of eerst een stap terug. Je bent bekend met het feit dat een meisje ook op een stoel, in een tent of een bed kan liggen. Is dat dan niet goed genoeg? Het is toch ook een veel eleganter plaatje: hoe comfortabel zit zo'n Cordelia dan op die gladde motorkap. Ze heeft niet eens iets om zich aan vast te houden.

A fetish is a strong, recurrent sexual attraction to a nonliving object. It is difficult to estimate how common fetishism is, because fetishist, virtually all of whom are men, are unlikely to seek treatment. They become dependent on this object for achieving gratification. Actually preferring it over normal intimacy with a partner.

Partialism is another paraphalia: this involves a specific body part, such as feet.

Behavior is *not* regarded fetishistic when it involves the use of objects specifically designed for increasing sexual gratification, such as vibrators.

Early life experiences result in a connection, an association between the object and excitation. For example baby related objects such as crib sheets appear.

Auto's bovendien, zijn bedoeld om van A naar B te gaan. Die hebben hoeven helemaal geen uitstraling te hebben, laat staan een associatie met sex.

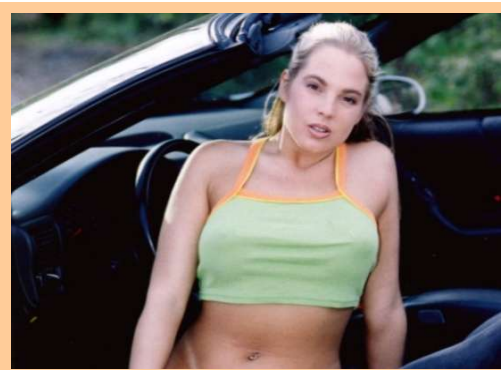
En dan nog iets. Jij valt helemaal niet op dit soort meisjes. Het toch ook van een flauwheid, een rok is gewoon een kledingstuk en nog een vrij ouderwetse ook – iets wat evengoed geldt voor dit type auto.

Heeft zijn tijdperk totaal overleefd en je bent zelf voorvechter van Priussen en LPG.

Ook is het compulsief gedrag. Als er nu iemand graag in control is over zijn gevoelens en uitstraling, dan ben jij dat. Dus hier klopt gewoon totaal niks van. Het is zo niet jou.

Je begrijpt verder toch ook wel dat dit pure auto-reclame is. Het jurkje heeft een wolk-motief. Dus net als glimmend blik weerspiegelt het de hemel. Dus dit gaat helemaal niet over haar, het is gewoon handel."

"Maar," sputter ik, "ik heb zelf met Photoshop - nou ja Easy Kom puteren want hé de centen groeien niet op mijn rug - het jurkje in een andere toon gezet. Ik heb haar weer vermenselijkt. Wat maar aangeeft dat ik La C. niet objectiveer. (*when in Rome, speak like the Romans*) Ze zit gewoon op de Camaro van degene tegen wie ze "Kevin," antwoordt op de vraag "Who's your daddy," onderwijl zaadreanimerende oogopslag (*Ja, zo'n fantasie, dat wil wat. Genezing lijkt verder weg dan ooit, zoveel is wel duidelijk*).



"Dus," ga ik verder, "ik heb géén strand-fetish terwijl zand toch ook een materie is met een bepaalde belevingswaarde. Het voelt speciaal aan je voeten, op stranddagen ruik je naar de zonnebrand en heb je touw-haar. In feite zijn dat ook objecten. En als ik het dus goed begrijp is het géén fetish als het object er speciaal voor bedoeld is, zoals in het voorbeeld een vibrator. Opvallend trouwens dat dat nu een object is waar vrouwen iets mee kunnen. Ik vind een kous of een naaldhak eigenlijk een veel normaler object dan zo'n batterijgestuurde middelvinger." (*Met de hardnekkigheid van een teek in een hondenvacht vocht ik voor de goede zaak -en voor wat ik waard was*).



(geblader)

"Ja, nee," riposteert mijn debating-partner, dat zit anders. "Fetish is iets wat alleen bij mannen voorkomt."

"Dat haalt je de koekoek! Kunst, je noemt die batterijgestuurde niet zo. Dan komt het bij vrouwen inderdaad niet voor: je definieert het gewoon weg. Zal ik wat verkoopstatistieken van dat roze of gouden maar modaal genomen zilveren bruingoed opsnorren!" "Niet dat ik dat zou weten," *versprak ik mij net wel*.

"Maar dan blijf ik erbij dat er commercie achter zit. Ze doen het gewoon om de aandacht op die auto te vestigen."

"Bewijst dat dan niet dat dat werkt? Een gedraging die bij de meerderheid van de mannen werkt: dat kan dan toch geen afwijking zijn. Per definitie is dat, uh, normaal. Verder lijkt onze gezellige Dovy<sup>1</sup>-doos C een beetje op Kim Wilde en die vindt iedereen leuk en normaal. En ik vind het best feministisch dat ik mager geen pré vind, maar gewoon een kenmerk zoals rood haar. Ik kijk naar

---

1 Vervoeging van Dove. Mollig maar knijgig, is dat.

verhoudingen." *(Ze houdt van mannen die "haar aankunnen."*  
*En dan deze gewoon-een-kenmerk-opmerking. Ik ben echt*  
*goed bezig. Ze gaat voor de bijl, ik weet het).*

"Op zichzelf zijn de meningen over wat normaal is en wat niet  
natuurlijk onderhevig aan veranderende maatschappelijke  
inzichten. En als je het binnenshuis houdt, kan alles. Maar dat  
kan bij een auto van 5 meter wat minder goed, lijkt me."

"Je verandert van onderwerp. Overigens is dat een  
argumentum ad populum." *(Ze ging niet. Ik had het kunnen*  
*weten. Ik zal het wel nooit leren. Terwijl die pannenkoek in*  
*Oesters van Nam Kee die Katja.. je snapt het gewoon niet).*

"

"Wie heeft er hier nou doorgeleerd? Taal is toch jouw  
medium om je peutending te doen: dat "het volk" iets  
vindt, dat is geen argument, of in elk geval geen goed  
argument. Er moet logica aan te pas komen." *(Bevestig*  
*wat iemand uitstraalt, bevestigen, bevestigen (mantra)..*  
*hetkan hetkan)*

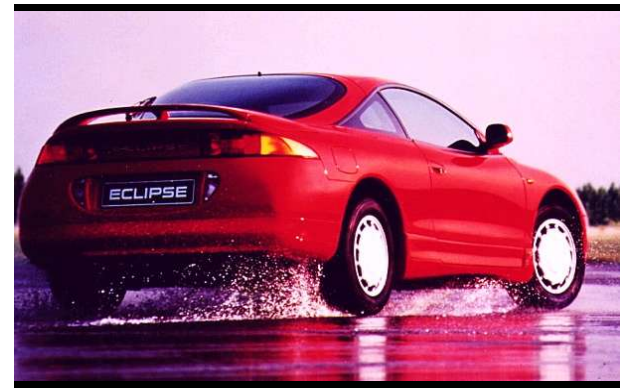
"Het gaat er vooral om, of mensen er last van hebben. Zwangere  
vrouwen zijn elegant en bijzonder. En het is een mooi moment,  
verstild enzovoort. Als je fetishisten de ruimte geeft heb je op  
Tinternet ... nou ja dat wil je dus niet."

"Reve kende iemand die het Hooglied zong als ie klaar  
kwam. Vind je ook op het internet (het lied, red)."

"Da's een gezagsargument. Ad verecundiam."

"Nou, van sex wist ie wel het een en ander. Tja, wat is gezag. Maar ik kom zelf uit de consultancy.  
Als de mannen het geen probleem vinden is er geen probleemenaar .. en de enige ellende is  
het Internet; dat het niet te normaal moet worden."

"Vrouwen willen zo niet gezien worden."



"Ik sta ook niet te  
juichen bij die  
batterijgestuurde."

"Als alle mannen zo gaan denken, dan ziet het er slecht voor de mensheid uit. Dat kan gewoon niet. Menno Buch toestanden. Willen we niet."

"Ad baculum. Het argument van het dreigement. En alle mannen, dat zal toch wel meevallen? Ik pleit al jaren voor minder alleenstaanden, man of vrouw. Tweeenhalf miljoen nu."

"Precies. Je krijgt met dit soort verzoeknummers nooit een meisje."

"Nooit een net meisje, bedoel je. Stille wateren en zei een kenner op dit vlak niet dat katholieke schoolmeisjes heerschen?"

"Gezag?"

"Absoluut. Anthony Kiedis: he's a hero."

"Hmm, toch iets waarover we het eens zijn."



(stilte en wederzijds gemijmer)

"Maar dan val jij ook niet op nette jongens, toch? Ziek hoor, man met sok op de Bühne. Partialism pur sang. En mannen willen zo niet gezien worden. De meesten, tenminste." *(Ik ben buitengewoon blij met deze redentatie. En u, lieve lezer? Maar terug..ter sessie)*

"Dit gaat niet over mij."

"Jammer is dat toch *(Reactie? Uhuh. Nee, hetkanniet)*

On a related subject: weet je zeker dat het jurkje met inkijk niet door vrouwen zelf is uitgevonden? Decolleté maar dan anders? Ik steek daar mijn hand niet voor in het vuur, hoor. Dan is het alleen maar een andere setting van een bekend concept. Een implementatie, noemen we dat. Bankje op het park, auto in het park."



"Ad ignorantium argument. Het kan, we weten het niet."

"Volgens mij zijn er grotere problemen."

"Dat ben ik wel met je eens."

"Opgelost."

"Je tijd is ook op."

"Tijd heelt alle wonden. Zeker als er een uurtarief in het spel is."



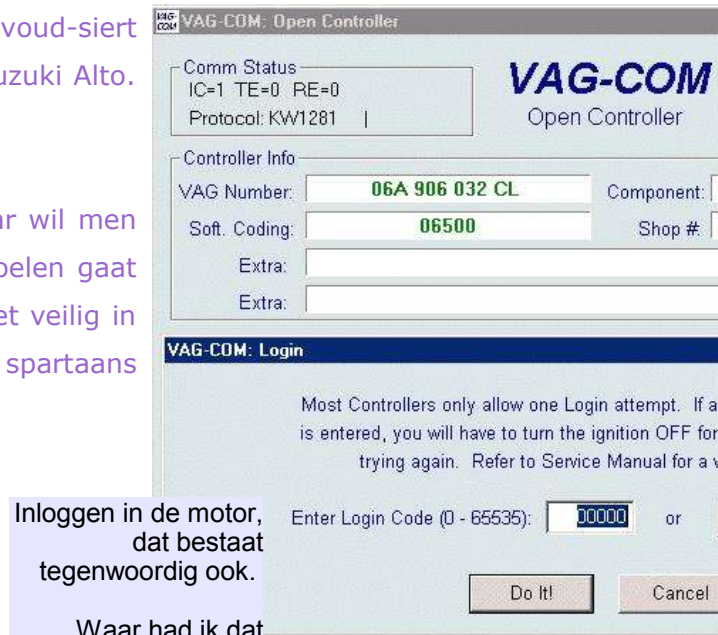
# Electro, daarover zou het toch gaan?

Maar alvorens de politiekste aller correcte vervoersmethoden aan de tand te voelen, is een stukje argumentatiekunde helemaal niet zo'n gekke gedachte. En nou jij weer. Vroeger was alles zoals het hoorde, de ouderen herinneren zich het nog levendig. Amerikaanse auto's werden verkocht aan Amerikanen: verkopen is gunnen, elk accessoire is er een. Hier hadden we non-nonsense. Kadett, Renault 4 of Kever.

Amerikanen, van oudsher hoogstpersoonlijk zelf en later in nauwe samenspraak met Japan waar men productietechniek cultiveert, vinden gadgets leuk. Airco, electroroom, follow-me-home belichting; alles kortom, waar een stekker aan kan, werd in de rijdende huiskamers gemonteerd.

Europa had snelle wagens, meest uit Italië en Duitsland. Toevallig ook de landen met de hoogste percentages baasjes (en dus ook knechten; waar twee ruilen ..). Later, maar nooit écht overtuigend, kwamen daar eenvoud-siert auto's bij. Eend, Renault 4 met 845 cc. Lada, Kever, Suzuki Alto. Music fuer Millionen, voorheen arbeiders.

"Blauw op straat, zelfs in de Zwarte paardenstraat daar wil men blauw op straat," is een Rotterdams liedje. Je veilig voelen gaat in zo'n rijdende huiskamer al heel goed. Maar dan is het veilig in de betekenis van behaaglijk en geborgen. Alles wat spartaans niet is. Daarnaast is er inbraakpreventie: het alarm.



Inloggen in de motor,  
dat bestaat  
tegenwoordig ook.

Waar had ik dat  
paswoord ook  
alweer?

In de categorie accessoires, want ik heb als ik eerlijk ben niet overdreven veel verstand van politiek (al geldt dat voor meer (erg veel) Nederlanders, vrees ik), is een alarm niettemin een leuk ding. Het is fijn investeren in iets, als de verzekeraar een beetje meebetaalt. Exploitatiekostenpost tussen benzine en motorrijtuigenbelasting in, bij de meer huiselijke autobezitters een flink eind richting die benzinecomponent. Verzekeraars moeten maar blij zijn met knarren en middelbaren. Omdat je je toch al afvraagt waarom je dat geld spendeert en of er iets aan is te doen.

Dissatisfierreductie, hoe klinkt dat?

Nu, met de electromobiel rammelend aan de poort en sinds wij het Oostblok zijn en het Oostblok<sup>2</sup> Aveo's maakt en koopt, moeten we de auto in de categorie eenvoud-siert maar los laten (in de therapeutenzin van het woord). Jammer, het idee dat alles wat er niet op zit niet stuk kan gaan is niet verzonnen .. maar enfin. De Lada blijkt onvervangbaar zoals de Eend dat al eerder was. Met de trein, indien geen budget.

### **Alarm, leuke electro**

Nu, met de electromobiel rammelend aan de poort kan de Amerikaanse gadgetterette ook hier uitpakken. Vind ik; het autobebeld is nu definitief Amerikaans, ga dan de hele weg. En het waere rubber branden staat even op de helling, ja toch? Er is veel, let maar op.

#### *Extra veilig*

- Bobine-onderbreking. In plaats van het contactslot als lokatie waar de stroomkring onderbroken wordt, deze moeilijker en effectievere lokatie onder de motorkap.
- Discrete componenten. Oftewel: een virus kan aan windows zo maatschappijbreed schade aanrichten, omdat iedereen dat systeem gebruikt. Door te werken met losse componenten van verschillende merken, is de kans kleiner dat de dief ze kent.
- Contactmat (schakeling). De vloermattenset wordt een waardevol cadeautje in plaats van iets uit eigen doos. Autorijden zonder de voeten te gebruiken is en blijft lastig.
- De stotterontsteking. Een andere richting uitgedacht. Door de injectie te triggeren, lijkt het of de auto niet goed loopt. Alles om de inbreker te ontmoedigen.
- Aansturing autoruiten. Sluit de auto af en het raam gaat dicht. Wel zo handig.
- Glasbreuk-en krasdetectie via DSP. Uiterst imposant feature, yours truly is benieuwd of het goed werkt. DSP staat voor digital sound processing. Frequentiespectrum, flanksteilheid en dergelijke van een authentiek ingeslagen raam of aangebrachte kras zijn vastgelegd in een chip.

---

2 In ontkenning zijn over de kracht van de economie, dat is pas gevaarlijk voor een maatschappij. Dus: valt het mee, ben ik te somber? Mooi! Feit is wel dat we heel veel overheid hebben, maar kroonjuwelen zoals Nuon verkopen, om aan duiten te komen. Nu, dus om putten te dempen. Er veel macht is bij een verre grote broer. Die heet hier de EU, en je nou niet echt veel invloed hebt op de lokale bestuurders. Ook is de vrouw-PR erg goed daar. Zo schattig als Koernikova, verstandig als Navratilova; wij hebben alleen maar voetbalvrouwen. Vanaf het buitenland gezien nog erger: daar kent men vermoedelijk alleen Frau Antje. We hebben nog geeneens een zangeres die Internationaal is.

Een microfoonje stelt de diagnose. Vergt de inbouw van een regensensor, want dan moet het ding uitgeschakeld zijn (dan klinkt alles anders).

- PIR. Passief infrarood. Actief is te vergelijken met zo'n laserstraal met ontvanger aan de andere kant (maar dan via geluidsgolven dwz trillingen). Dat vergt veel stroom. Passief is in staat een plotse warmteverandering vast te stellen. In het interieur daarom niet toepasbaar, met een wegglijdende schaduw of een plotse zonnestraal. Gecombineerd met een of meer thermometers en slimme software wél in staat de (donkere) kofferruimte te beveiligen en over het start-blokkeren hebben we het nu al genoeg gehad. Indien meer dan één techniek wordt toegepast, moet aangenomen worden dat het doel wel wordt bereikt. Het gaat dan over alternatieve manieren om bij de bagage te komen; inderdaad zal een eerste horde (de beveiliging bij de receptie, metafoorgewijs) genomen zijn, maar nu gaat het om spullen met (emotionele) waarde, immers. De klep van de koffer zelf, is eenvoudig te beveiligen met een verbreekcontact. Verschillende auto's, MPV's met name, zetten simpelweg in op de dubbele bodem in de koffer.

#### *Functies, features; anders dan het verhinderen van wegrijden*

- De overvalblokkering. Een feature waarbij u, als iemand anders dan u de afstandbediening heeft, de auto op afstand tot staan kunt brengen. Aanbevelenswaardige optie voor ouders met ordeproblemen. Het zogenaamde privacyglass bewijst diensten wanneer die ordeproblemen zich uitstrekken tot rondzwervend speelgoed in het interieur. Zij het dat voor de prijs van een stuk getint glas een behoorlijk stuk digitalisme kan worden aangeschaft.
- De tijdschakelklok. Zo simpel. Gaat op kantoor het alarm niet automatisch aan om 19:00? Kan een auto ook.
- Spraakvooralarm. "You're too close to the vehicle. Stand back." Aanbevelenswaardige optie voor mensen met buurjongetjes.
- Security dialler. Je moet maar net in de buurt zijn om dat alarm te horen. Had even gebeld. Met een pager deed men dat vroeger, voorwaarde dat u binnen twee kilometer van de auto bent. Dus als uw baas of uw maitresse niet al te groot wonen, ziet u doorgaans toch goed. De camerabeveiliging komt vast ook nog wel eens in zwang (dat meutige plaatje van je kroost op het mobiele wallpaper. Rot voor je, jouw kinderen zijn ook lelijk, ja die van mij is ook net een Oosteuropese aardappel. Kijk eens: ze breken (life!) in in mijn auto, daar druk je punten mee.
- De startautomaat. Zeker in gebieden met veel zonneschijn een leukerd. Met een zekere mate van beveiliging start de auto en laat de airco alvast snorren. Uiterst Amerikaans; lastig te implementeren op handgeschakelde auto's (maar de electro's zijn allemaal automaten). Die P-stand, vriendinnen en vrienden, die is er niet voor niets.

*Tot slot (leuke term in dit verband)*

Schoksensoren lijken uw auteur onzinnig. Is de dief zo fanatiek op uw bezit uit dat hij een truck meeneemt of een aanhanger, dan neemt hij die sirene wel voor lief. En echt onopvallend is een dergelijk voertuig toch al niet; dat zal dan toch in de nacht gebeuren. Vaak storingsgevoelig: nauwkeurig afgesteld reageren ze ook op de spreekwoordelijke vrachtwagen, lossier ingezet is de auto (te) takelbaar. De geschiedschrijving rondom loos alarm is nochtans uitgebreid.

Een dure radio maakt een alarm eigenlijk altijd noodzaak. Al vanaf een laag bedrag (ca 400 euro) is zo'n ding niet meeverzekerd. Even groot of groter is de kans, dat men zelf het front kwijtraakt en dat is sowieso niet gedekt.

(en of de electronica zelf werkt, kun je dan weer navragen bij de motor-manager)

Address 02: Auto Trans

Controller: 09A 927 750 AJ  
Component: AG5 Getriebe 09A 0215  
No fault code found.

-----  
Address 03: ABS Brakes

Controller: 1C0 907 379 M  
Component: ESP FRONT MK60 0102  
Coding: 0019970  
Shop #: WSC 00000  
No fault code found.

-----  
Skipping Address 15-Airbags

-----  
Address 17: Instruments

Controller: 1J0 929 006 N  
Component: KOMBI+WEGFAHRSE VDO V07  
Coding: 07234  
Shop #: WSC 05001  
9BWDE61J134054147 VWZ7Z0C6714137

2 Faults Found:

01176 - Key  
07-10 - Signal too Low - Intermittent  
01304 - Radio  
49-00 - No Communications

Oh ja, elektrisch rijden. Nou, effe dan. Met 13 versnellingen inclusief -kruip kan 30 ton treingewicht verzet worden op 262 pk, leent hij Daf 2600. Dus die benzinemotor kan misschien nog wel kleiner dan een 1.3. Maar ja, die 2600 doet van 0 tot 80 in 125 seconden en 't is dus veel werk met de versnellingspook.

CVT is een oneindig aantal versnellingen en daarmee de manier om de efficiëntie te vergroten. De electromotor is een hulpje, dat aanzet op moeilijke momenten. Bij optrekken bijvoorbeeld. Een electromotor, meteen op de aandrijfjas geplaatst. In de file sukkelend, doet hij zelfs al het werk. Net als bij het zwaartransport, draait alles hier om efficiency en vanuit een technische blik is dat toch ook wel eens leuk. Harder dan de rest is toch wel een beetje .. makkelijk. CVT betekent variomatic, dus de waere Hollander die van Doorne nog herinnert koopt zo'n ding. Alles goed en wel, grote vraag is natuurlijk of die motorrijtuigenbelasting gratissssch *blijft* als iedereen electro rijdt. De overheidsbegroting is nu al niet erg sluitend met al die gedwongen werktijdverkorting en faillissementen.com.

De Civic hybrid heeft een eigen vormgeving die iets lijzigs uitstraalt, wat gelet op het calvistische rijgevoel geen raar idee is. Fraai interieur, en daar moet je het dan toch een beetje van hebben. Graph design heten die wieldoppen, en bijvoorbeeld de BX of de Renaults 21, 9 en 11 vielen in de categorie (meer of minder). Het is bepaald niet onlogisch in deze tijden van begrotings- en ander discipline een auto te kopen die dat uitstraalt, daar iets mee doet. De Civic is vanuit een optiek van design verreweg de beste. Insight of Auris zijn spannend, hip vormgegeven en dat past zo'n Daf 2600 van de Modale Jan natuurlijk niet. Nog los van het feit dat je die specificatievelletjes best een bekentenis kunt afdwingen, maar de auto nog altijd niet echt spannend rijdt. Zet dat uit je hoofd. De Civic is een sedan en heeft een interieur dat een niveautje saaier is dan zijn snelle hatchbackbroer. Maar: mooi afgewerkt, in rustige tinten en degelijke materialen. Best bijzonder -als je erbij stilstaat- iets te maken wat lijzig, spaarzaam en rustig is. Is het nu echt zo'n toer iets te maken dat hip is? Snel oogt? En de Koreanen dan, slagen die daarin niet net zo goed? Toevallig wel de belangrijkste concurrent van Japanse merken. Ik vind dat Honda die ingeslagen weg moet voortzetten. Of ze dat zelf ook vinden, daarvan is nog niet veel bekend. De CRX, beroemd geworden als scheurheusje van 700 kilo voor jonge gasten met doodsverachting, lijkt in de 2010-mutatie niet het best gefocusde concept. Teveel alles voor iedereen.

**Laatste 30 keuzes**

### HONDA Civic 1.6i CBX Coupé

**maten**

lengte	3755 mm
breedte	1675 mm
hoogte	1270 mm
wielbasis	2300 mm
spoorbreedte voor	1450 mm
spoorbreedte achter	1455 mm
draaicirkel wielen	9,0 m
bandenmaat	185/60 VR 14

**inhouden**

inh. brandstoftank	45 l
inh. bagageruimte	196 l - 337 l

**Samenvatting**

introduce	mei '88	1997	20000km	-	-
einde	juni '93	1996	40000km	-	-
laatste nieuwprijs	43.390	1995	60000km	-	15108
		1994	80000km	-	10072
carrosserie	3 d., coupé	1993	100000km	19.500	5036

**occasionprijsen**

met al die knoken in Las Palmas van Bodyworlds prima moment de verlokkingen van de double wishbones in de reclame te smijten. Ik moet die lui ook alles voorkauwen he ..