

Op het moment krijgt u zowat op alle Renault 4 derivaten korting. Maar hoe is het met de Renault 5? Ik leg uit: Aygo en Ka, dat soort, die doen rond de 8k en daarmee wordt dik gestunt in bijvoorbeeld de Havenloods. Fiesta, 207, Punto: dat zijn auto's in de 3 meter 67 sfeer. Het is opvallend dat er met de allerkleinsten zo gestunt wordt. Komt bij, dat in de exploitatie de Renaults 5 maar dat pietsie duurder zijn .. en veel meer auto. Want de in Tsjechie gebouwde Aygo is een echt legbatterij-ei. Uiterlijk een imitatie van een Twingo. Geen geschiedenis, eerste in de reeks. Onder 3 badges verkocht, Peugeot, Citroen en Toyota. De inruilwaarde zal niet gaan meevallen. Meer dan de helft van die wagens zitten in de zakelijke markt als PR-ding, juniormakelaar-auto, intercedentvervoer. De zakenman kan een Laguna al aan een Consumentenbondstoringsstatistiek helpen, laat staan dat dat bij deze koektrommeltjes lukt. Dashboard en achterklep ogen fragiel, de voorstoelen zijn niet voor lange ritten bedoeld. Fabrieksbrood, liefdeloos stampen ze de karretjes de fabriek uit. Eén bekleding. Muisgrijs Curverplastic dash, 1 ruitewisser, vaste, bête achterraampjes: de bezuiniging stráált er gewoon vanaf. Een bezoeking, dit spichtige ding. Op de achterzijde van de brochure spreekt Nissan van een aanbod auto's die het banale links laten liggen. Is het toeval? In Japan formuleert men vaak omfloerst .. zo van Ghi en Tai hebben vanaf de zesde graad een ondergeschikte rol: bij 6 en hoger gaat het om **Shin**. Maar het banale zou best eens .. Ko shin Aygo, hahaha¹, soromade foldertekst.

Dit is alweer de vierde generatie van het Merk Micra, de eerste heette nog Datsun (terwijl opa een pijpje stopt, want hij gaat er voor zitten). Met 378 een échte auto, want dan ben je nog maar een flinke onderarm van 4 meter verwijderd. 885 kilo, weegt niet teveel dus dat is gunstig. De Micra is altijd een auto geweest die dankzij Japanse productietechniek betrouwbaar en sterk was. Ook nu zie de eerste generatie nog wel eens rijden. De goedkoopste op de markt was hij nooit. Zij? Altijd gunstig in exploitatie, steeds een nette auto, waarin niemand je uitlacht. Inmiddels rijden de laatste twee edities snaarstrak. Met de bijtgrage remmen, exacte schakeling, fijne besturing die deze editie van een leren stuur komt en met de voeten nabij de vooras in de stijl van Innocent\Mini is het een tomboy. De Punto bijvoorbeeld, voelt veel familiaarder aan. Tegelijk is het een karretje voor toffe meiden, waarbij ik vandaag eens een beetje psychologisch ga doen en als u voor Shin tantrisch in wil vullen zegt dat veel over u.

Klap!

Het vrouwenleven is wat lichamelijker. Zeg ik niks geks mee. Volgens Yvonne Kroonenberg gaat er van alles uit en ook wel in. Het sentiment is wisselender. Heb je er opeens een cupmaat bij. 't Is weer hormontijd. Buik in de war, rug pijnlijk. Bad hairday. Ook normalere statistiek, al draagt het frequent omgaan met kinderen ook veel bij. Ze heten niet voor niks snotneuzen. Yours truly is al zeven jaar geen dag ziek, je zou bijna denken dat elke bacil via een vrouwenlijf overloopt (ahum) .. wij zijn dus nogal stabiel van fysiek, relatief. Cosmo, Viva, Vriendin, Yes: the image is the Brand bestond al wat langer. Het mag de automakers gegund worden, dat ze nadachten hoe de tas (deel van de persoonlijkheid, in enkele gevallen zit het hondje erin (nog zo'n ding dat naar het baasje aardt)) op wielen oogt. Momenteel is Nissan daarin vrij uniek: het scherp gesneden Bosspak met emotielijnen van Fiesta, Mazda 2, Peugeot 207 ..bij groteren Chrysler Sebring, Peugeot 508 is nu helemaal Truus Trendy. Maar de Micra is Shin: zette haar Ullapupke lijnen nog wat meer aan. In een metafoor: als iedereen op de afdeling Yolante achterna gaat, kom jij 4 kiloetjes aan.



Bij de Micra is het vooral in de kont gaan zitten. De toet werd niet boller, de lengte zelfs gelijk; wél is ze een tikje gaan loensen. Sjezus wat een stoot! (geintje). Waar een bellybuttonsieraad moet op een auto, dat ga ik nog eens navragen dat weten ze wel bij Dolf.

Die ruimte, laat ik daar nog eens iets over zeggen. Als elk nieuwe model van een reeks 10 centimeter groter is, evolueer je zo naar een nieuw segment. Misschien goed als een groot deel van je klanten steeds een nieuwe koopt, maar een merknaam bouwen is het niet. Zo herkenbaar als Golf 3 en 4 zijn de Micra's. Alleen zijn het geen auto's voor bleke, junior kantoorpikkies: auto's voor de vrouw die blij is met d'r derrière. En graag hard de hoek om blèrt. Oh ja, cruisecontrolspeedlimiter zit op dat leren stuur.

Vrouwen kiezen hun auto dus vaak als accessoire. Vrouwelijkheid versus mannelijkheid gaat de Micra-mens niet uit de weg. Het is een klein popje met een stevig postuur (151-167-378), ze staat heus haar mannetje wel. Maar maakt daar geen punt van. De carrièrebeest-credibility van de wagen is laag. De vaatspasmie in de ovalect (rinkelende eierstok) niet onwaarschijnlijk. En het parkeren gaat pijnloos (zegt de folder op pagina 7). Heer ik kom tot u. Neem mijn hart verander mij. Als ik u ontmoet vind ik rust bij u. Want heer ik heb ontdekt, dat als ik in uw armen ben, trots en twijfel wijken. Voor de kracht van uw liefde. Geoff Bullock (familie?) tekstje met in de kracht van je leven-hint. Twee coupletten verder worden de hints nog vele malen gezelliger. Kijk, ik zie ook wel dat in het dashboard

¹ Variërend op Music and Lyrics' you haven't been yelled at, unless in German; je bent nog nooit echt uitgelachen als je nog nimmer Aziatisch werd uitgelachen (want lachen kunnen ze, in alle stijlen).

af en toe een paar decimeter babysfeer met fontanellen te ontdekken is. Maar je kunt geen omelet breken zonder eieren te bakken. Neenee, jaja, dit concept stáát en puur designwise was de vorige misschien iets strakker met een snufje kever in de bips en wat meer strijkbout over dat dash: maar in deze tijd van meedoenauto's meer kont, meer vanille (designterm) da's Shin: dat is hoe het moet, zo maak je Merken, daar heb je nog heel lang plezier van. Als een sneeuwbal in je nek (bruggetje vanaf vanille). Het dak is ook mooi, overigens. De beige stoelen erg elegant. De boordcompu voor je neus zeer ergonomisch. Maar eerst en vooral is het een geheel: dashboard bij uiterlijk, wegklapbare achterbank bij 9 meter 30 draaicirkel en parkeersensor voor, 14" wiel bij lage exploitatiekosten. Integraal ontwerp is steeds de heilige graal.

Dan moet je dat nog even de markt inzetten .. want dat ik het zie: logisch, ik ben een ziener. Maar de klant. "Prove it," zegt de folder op de zo belangrijke laatste pagina. Yep, we zijn hier niet in emancipatieland. Wel in Gelukkig Huwelijksland. Als ik mag kiezen, geduld is een schone zaak.

Laat ie zich maar bewijzen is een tekst die als een aroma op een receptor past. Want er zijn altijd dozijnen kapers op de kust, en jij bent dan het mannetje. Het kost een paar hoofdbreken, dan heb je ook wat. Punt gemaakt, hoe werkt dat in die folder? Tegelijk met die bewijzenkretologie de garantiebepalingen. 12 jaar, dan weet je dat het goed vastzit. Het past als als lief bij leed, als muisjes en beschuit, lithium bij incontinentie², paard bij wagen. Het één is een bijwerking bij het ander. Je kan niet het een hebben zonder het ander.

De blije kleurtjes moeten de meiden van de gazelle die bij de beek gaat drinken met schapen als tanden zo gaaf (of andersom) en met een palmboom en trossen was er ook nog iets .. op ideeën brengen. Maar dan de draaicirkelpagina, capo di tutti capi, griezelijk welgemikt want het gaat hier om een compact, een stadsauto.

Daantje

(Print dit anders even uit). In de supermarkt met het identieke groen van de folder en de erg blije one person soapies in de huisstijl, vindt u de blondine in een Music and Lystics marketingconcept: het manshoge kartonnen hologram. Evergreen, still going strong. Spijkerrokje. Rommelschoen. Slobsoek. Ovenwant, anders telkens vingers onder de kraan, gerecht weer opwarmen (*spannende fluistertoon*)

Binnen nu en een minuut is die ovenschaal bij de oven. Meestal draai je dan, want je loopt niet *door* die oven, tenslotte, tenzij Barbarella een invisible key heeft. Oven en minispijkerrokje moeten ons in één machtige raamrichtersklap (of kiest u zelf een dreun naar keuze) ankeren dat het hier om **Hot stuff** gaat!

² Je stemming opkrikken, maar een incidentele showkiller erbij. Oh well. You can't have your cake and eat it too.



(ik vond niks met auto's) (ziet u overigens hoe de dijen optisch langer worden van suntan? al die leermomenten!)

Daantje is trouwens niet zo'n struise meid, denk aan iemand als Nelleke van Temptation Island.

Een gedichtje van Herman Finkers, nu ik het zo langdurig spitsvondig over het meisje van de Supermarkt met de haast-de-laagste prijzen heb gehad.
Ja, dat lijkt me passend.

Het zit in beschuit met muisjes
als de ooievaar zich heeft gemeld.
Het zit in oma die 's ochtends door haar kleindochter wordt opgebeld
Geluk zit in kleine dingen
een weekend aan zee met z'n twee.
Een liedje dat staat in de bundel
en ook nog es op de lp.

De moordenaar wiens executie
een weekje nog werd uitgesteld.
Een meisje dat dacht ik word moeder
ze had zich gewoonweg verteld.
Een dammer die fijn heeft gedamd
Een jongetje dat nog nooit door zijn pa in elkaar is geramd.

Geluk is een verse're Micra, die niet is hoe je had verwacht,
maar in de Yeskunde gedoken, er goed over na is gedacht.
Geluk zit in kleine dingen,
jaren tachtig CD die je nog niet had, echter
een groote liefde full options, dat heeft toch ook wel wat.
Wat ziet zo'n man in Katendrecht
waar de rosse boezem welft (wa? Delft?)
echte liefde kost de helft (de helft? Laat Brigitte het maar niet horen)
En mee ging ik pas gelee,
naar de schoonouders in spé.

Liefde maakt vaak droef tot ziek aan toe,
maar 't is echte liefde tot nu toe.
(je zou eigenlijk moeten weten hoe lang je nog hebt.
met je niet, oh nee, wél-onmogelijke liefde. Maar bij gebrek
daaraan moet je -denk ik- maar steeds van die accountantmanieren
toepassen, planning, forecast. In Q3 een mooi crèmetje,
Olsentwins/de kledinglijn da's
voor de winterperiode en in maart ga ik eens een tijdje ziek en zielig zijn
in Rogue Trader stijl, dat is nou echt mooi een troostrijke ervaring terwijl
de bomen knoppen beginnen te krijgen. "What if God gave me the elbow,"
ik zou zo-even geen vertaling weten)
Als Robert nou Roberta had geheten,
werd ze door een accountant of door een judoleraar in de oorlel gebeten.
(Ja, ik schrijf wel eens over vrouwen maar Marion Bloem heeft een boek
als man geschreven. Verder is zij de Diddie van de Riekje, een badpak
met papagaaien dus. Dit terzijde, maar als dat boek nu eens best zou sellen
dan -lieve uitgevers- zijn die Deckersseries u vergeven. Maar dan weet ik
niet hoe depri ik dan was, als ik een Madchen was. Scheve borstkas, na aangeboren
hartafwijking toch fijn dat ze die operatie deden wegens dood. Flinke kaak.
Gebit dat vooral als bewerkelijk te typeren valt. Bril, scheve neus, oorlel met 1 zwarte
haar en aan de andere kant een rimpel erin (ja lieve mensen, vrouwen zijn ook homo
sapiens dus zo'n moedervlek met haar dat hebben ze ook en dat schaven ze allemaal
weg. Maar daar hebben ze het niet over, tegen ons. En ik ben nu al zo onbesuisd
tussen de lakens ☺ of zou dat juist gewaardeerd worden? Zou mijn schaamhaar dan



En gul ook is haar lach
dat is haar nooit gestreelde
boezemweelde
in haar schoonheid zo omvangrijk dat
zij toch wel wat benauwend wordt
voor 't arme longenpaar.. prinsheerlijk
wiegt de navelknop daarboven op
een warme buiken van dat zachte
kussenvlak glijdt af een strakdalende
lijn die zedig zich vlijt .. Eens te meer
zegt een plaatje meer dan 1000
woorden, want dit gaat nog geruime
tijd zo door.

ook zo enthousiast groeien, oh nee over gilette hadden we het al gehad. Noem je dat zuipen? Sukkel. Lul je nou alweer over het niet passende servies? Homo. Enzovoort. (ik kende vroeger een ex-studentenverenigingsbestuurslid dat ondanks tanig lijfje d'r vent er finaal uitzoop. Maar voordat u mij verkeerd begrijpt, dit maakt een vrouw niet toffer, neenee, drankgebruik dient bestreden te worden of minstens is er een tijd en plaats en dat is dus niet in de Allerhande .. maar op Metropolis mag je best dronken zijn, vind ik. Ik weet nu al veel over rechtspraak en Pleidooi is een vreselijk wanproduct met een We zijn weer thuis plofkop als de rechter zou echt niemand dat geweten hebben in Hilversum en Renault productplacement voor hoogbegaafden een Clio van buiten een 21 van binnen .. kunt u uw betoog nog even samenvatten, ook voor de griffier? maar toch vind ik de zaken interessant terwijl ze dat niet zijn kijk dat definieert interesse in het onderwerp .. Misschien wel vrouw gangster, emancipatiegolf versie 0,7 featurede dat. Al kan het ook zijn, dat Du Pont die nylon kousen eens goed de markt in wilde pushen. Jaja, dan had u misschien niet eens naar deze website gekeken want had de webmeesteres mij een concurrent en een bimbo gevonden en hem helemaal niet willen maken als ik al ondernemer was geworden want dat doen veel minder vrouwen en de erfenis was in een borstvergroting gestopt en een ribcorrectie (ja, nee, als je als man al zo'n blik krijgt hoort dat zo? dan moet je nagaan wat dat als vrouw zou betekenen daarbij errrg Cher en een taille heb ik dus daar zou ik styleergewijs iets mee moeten doen als ik nou jij was. Fuckaduck, van rib naar kleding dan had ik krijgnoutieten! al ter na tief geweest want dat scheve borstgebeuren vraagt om tattoo enzo wat zou mijn zus .. whooo, rustig hier we gaan toch geen gekke dingen doen he, even de boel op een rijtje zetten aai kat/steek sigaret/op overzie situatie/bezoek Erinyen to -loosely- quote JanHein (zou ik dan ook..) *I can't be expected to have opinions .. I haven't got the skills*). Wil je me niet meer zo laten schrikken, ik ben blij dat ik het leven nog heb. Enfin. Wel had ik in de IT binnen een half jaar CTO-directiesecretaresse geweest omdat ik zo laagprofiel observeren kan. Teedee rode I. Succes, althans: geld. Maar ja, of je daar gelukkig van wordt, van zo'n stazibestaan omdat het betaalt, hmm. Voor je ITIL kan spellen ben je hoofd PZ nou en dan ben je dat en dan? Dat geldt natuurlijk voor de meesten, dat als je als vrouw de mancarière had dan kwam je binnen het bedrijfsleven veel verder, dat is alleen maar logisch. Concurrentie, schaarste. En allemaal mannetjes die de heg konden trimmen, Gaby Solis gewijs en de PC repareren Mariahgewijs en die je in een rood doorzichtige Tupperware lunchdoos kunt bewaren voor slechtere tijden (?) Elize is die nou eigenlijk niet een beetje gaga, een klap van de Shailendra gehad doe toch es een gewone clip Dajakkie-poes, Alizée doet dat toch ook altijd dat is best een echte luxe trouwens die mannetjes in Esther Vilarstijl iets waar jullie [wij] mediagewijs de rijen flinks sluiten want jij weet het en ik weet het maar alleen in Renkse in Afrika lees je het een beetje en die andere chick [journaliste] van de Gier van Ali en de Wailers mja dat was in sjeikenland dus besmuikt enfin die rokjes lijkt me ook interessant de FHM schreef het al wat met een lijn coke in ivanxtcstijl van de slanke dij dat zou me nou wel aanspreken alhoewel juist die kous-fetish toch wel mannelijke socialisatie moet zijn (maar wie dan, wie? Toch Franklin, onbewust? Robin, dee jij dat, doerak (kind uit jaren '70, u merkt het). There's one pair of stockings and they pass it on. Is it Tuesday? Nickers, tiny? >Really tiny, you could swallow three in one gulp. They fade. They go away. >They do? Oh no! (sorry, Couplingstukje). Mannenbrandstof haha nou ja 't scheelt maar een S. Met die dij en het rokje en wat lult die vent nou ik doe even een wegtrekker hoor (p7) weer zijn we nu ongemerkt bij de hardreali-, nee meer nog, undercoverjournalistieke folder van de Alto van Suzuki uitgekomen, wat niet erg is in dit geval, want bij Nissan bestaat ie ook dan heet ie Pixo.

Wat Denkt u? Zou Faithless I want more op Rogue Trader geïnspireerd hebben? Emerging markets in het clipje. Bare legs, no tights. (Lisa was stunner) Love at first sight. En I want more is een bepaald gepaste kreet nietwaar? Ongeloveloos.

Inderdaad. Ik wil graag dat u opzoekt en dat kunt u best zelf, wat Shin betekent. Bij uw lokale judovereniging komt u ook een heel end.