

Why does a man wanna rule the world?  
Make him man enough to say he's 50-50 girl?  
What makes a man wanna curse and swear?  
Then blame it on heaven cuz he's already there.<sup>1</sup>

## "A double R reads Arrogance"

(om Prince te citeren)

Autojournalisten zijn dol op het beeld, van een wegsputtende snelle auto. Het nakijken geven. Je voetzolen laten zien. Op de een of andere manier leek dat het thema, deze AutoRai.

Hoewel het ook mogelijk is dat ik strenge billenman ben, en aan projectie doe. Voor mijn eigen gemoedsrust hou ik het er liever op, dat dit een autotrend is. En niet mijn vertroebelde blik.

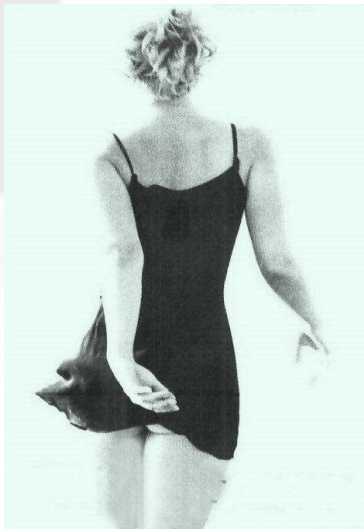
Maar doe me een plezier, en ga even met me mee in die gedachte. U bent toch ook wel een beetje billenman? Is Darwin. Hoort, hoor.

(ik neem even aan dat u man bent, als AutoRai-bezoeker. Statistisch bent u dat)

Dodge Caliber. VW Passat. Suzuki SX4 sedan. Mitsubishi Lancer Evo. Spijker D12 Peking tot Parijs. Alfa Spider. Lexus IS-200. Lancia Ypsilon. Nissan Micra. Civic type-R. SsangYong Actyon. X5, Q7, XC-90 en andere codes en de BMW 7-serie.

In de auto-industrie billenfixatie. Dat is Vroeger, was een kont uitzonderlijk tavia, Alfa 155, ste uit de serie) of

Verschil is, dat het en vormpjes van de ber derrière zijn diens stompe snuit, die bijna lomp is. De Passatneus heeft een Audi grille maar-toch-niet en de Spider is van voren een 159. Front versus kont.



woedt op het moment een niet te missen. tikkie buitenproportionele (bij een auto). Skoda Octavia, Seat Toledo (m.n. de eerste Chrysler Sebring.

nu relatief is .. de vlakken facetgeslepen Dodge Caliber toch heel anders dan nu relatief is .. de vlakken facetgeslepen Dodge Caliber toch heel anders dan

---

<sup>1</sup>Contains a sample of I know you got soul



U komt aan op Schiphol. Pak aan! De Eerste Bil Op uw Netvlies. Geen grote, zeker niet bij deze voet vergeleken – maar, het gaat niet puur om de omvang. Is bij de boezem evenmin de kwestie, dat u mij dat niet euvel duidt als u 't niet ontrief. Bij die klein maar leuk autootjes - Nissanneke of Ypsilonneke – geldt dat namelijk ook. Een popperig autootje heeft een kloppend, maar klein bipsje.

Weinig later arriveert u bij de rij met wachtenden. Kort daarna probeert u een glimp op te vangen van de motor van de Evo. Als uw hoofd nog niet stond naar de kont, dan gebeurt dat inmiddels toch, niet? In plaats van die auto is een lo-gootje op een veelverkochte broek misschien wel effectiever.

En dat is nog niet het enige. De andere trend die waait door autoland is die van de MPV met doorgroei-interieur. Derde zitrij, dubbele vloer; druk op een knop en het is Transformers! of Dr. Gadget (al naar gelang uw voorkeuren, toen u nog aan de Apfelkorn of Fruitig bier was, qua nat achter de oren).



En hoe zit dat er dan in de praktijk uit? Links en voor de kijkers rechts.



Even een terzijde: als je nadenkt over die panelen en schilden op een transformerachtige, dan snapt u dat het een historische fout is van Picas-

so- en andere MPV-bedenkers de schuifdeuren weg te laten. Het moet juist zoveel mogelijk over het dak glijden, langs elkaar, inklappen, wegvouwen.

Telkens moet ik ze weer wijzen op hun gebreken, en wie zit er nu langer in het vak... Godzijdank draag ik mijn juk met opgeheven hoofd. Als iemand met een rood-witte stok op een feestje binnenkomt, vind je het ook niet erg om hulp te bieden. Het onthullen van de handicap, telkens weer, bij het begin van een gesprek, terloops, zoals iemand waarschuwt voor het afstapje, verwijdert dan de angel uit het ongebroken ijs. Vanalles.



Als u iemand de achterlichten of de voetzolen wilt laten zien; in elk geval het nakijken wilt geven, is de brutalere aanpak

géén verkeerde.

Veel gespierder dan de Spijker kom ik ze niet tegen. Zou u zo'n stiletto-dame over deze kont willen drape- ren, dan had ze er een trapje bij nodig gehad.

Chick-on-a-mission of de gespierde Spijker, het is allebei A double R.

